

**ZESPÓŁ RZECZOWNAWCÓW
I BIEGŁYCH SĄDOWYCH POMORZA**
STOWARZYSZENIE

www.rzecznawcy-pomorza.pl

Biuro w Słupsku ul. Paderewskiego 5

Ocena techniczna nr 61/L/2015.

Zlecniodawca: Gminny Zakład Usług Komunalnych

Adres: 84-351 Nowa Wieś Lęborska ul. Młynarska 10

Pismo znak: zgłoszenie telefoniczne

Zakres oceny: ustalenie stanu technicznego i wartości samochodu marki Mercedes 917.

I. Dane techniczne pojazdu:

Rok produkcji: 1995		Wskazania licznika: 415.620 km		Nr rej. GLE C308
Marka pojazdu	Oznaczenie	Nr fabryczny	Ilość miejsc	Rodzaj pojazdu
Mercedes	917	WDB6760081K094460	3	sam. ciężarowy wywrotka
Silnik rodzaj zapłon	Oznaczenie	Nr fabryczny	Układ liczba cylindrów	Pojemność (ccm)/moc (kW)
samoczynny	-----	-----	R6	5958/125
Kolor nadwozia	Marka opon	Rozmiar opon	% zużycia	Przednie
pomarańczowy	Hankook	235/75 R 17,5	40%	2
				Tylne
				4

Data pierwszej rejestracji; 25.04.1995r

Całkowity przebieg pojazdu– **415620 km**

Samochód zbadano w Nowej Wsi Lęborskiej dnia 23.07.2015r.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: Gminny Zakład Usług Komunalnych 84-351 Nowa Wieś Lęborska ul. Młynarska 10
do celów:– służbowych

zbadano w obecności: -p. Tomasza Gałka

II. Stan techniczny pojazdu.

SILNIK: Stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Silnik nie daje się uruchomić, rozładowany akumulator. Nie ujawniono usterek zewnętrznych.

PODWOZIE: Stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Oś przednia i tylna zawieszona na resorach wzdluznych. Elementy podwozia skorodowane.

KABINA: Stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Kabina uchylana. Ogniska korozji przy nadkolach. Zderzak przedni popękany z lewej strony. Szyba czołowa posiada ubytki szkła. Obicia tapicerskie foteli przetarte. Powłoka lakiernicza kabiny zużyta, kwalifikuje się do odnowy.

SKRZYNIA ŁADUNKOWA: Stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Skrzynia wywrotka z burtami ze stopu lekkiego. Burty otarte, pogięte. Nie ujawniono usterek technicznych w mechanizmie wywrotu skrzyni ładunkowej.

UKŁAD NAPIĘDOWY: Stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Nie ujawniono usterek technicznych.

OSPRZĘT POJAZDU: Stwierdzono następujące braki i niesprawności:

Kpl. Sprawny technicznie.

Na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu zostaje wydana następująca

Ocena ogólna i uzasadnienie:

Przedstawiony do oględzin samochód ciężarowy, wywrotka marki Mercedes 917 nr rej. GLE C308 jest pojazdem wyeksploatowanym. Stan techniczny pojazdu wskazuje na to, że jest on wyłączony z eksploatacji przez dłuższy okres czasu. Przywrócenie opisywanego samochodu do eksploatacji wymaga wymiany akumulatorów, oraz prac blacharsko lakierniczych.

Wartość rynkowa (**brutto**) pojazdu na dzień oględzin, określona szacunkowo z uwzględnieniem stanu technicznego i porównywalnych cen rynkowych oraz notowań „Katalogu Wartości Rynkowe Pojazdów Samochodowych”, miesięcznik INFO-EKSPERT wynosi: 8.100,- zł
słownie: osiem tysięcy sto złotych

Zastrzeżenia i ograniczenia :

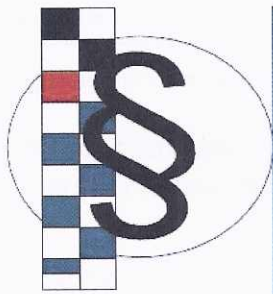
1. Wartość przedmiotu wyceny ustalono na dzień wykonania niniejszej opinii.
2. Opracowanie nie może być wykorzystane do innego celu niż określone w niniejszej wycenie i nie może być publikowane w całości lub jakiegokolwiek części bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
3. Rzeczoznawca wydający niniejszą opinię nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) wycenianego pojazdu, których nie mógł stwierdzić przy wykonywaniu oględzin, ani też na podstawie dokumentacji technicznej lub prawnej.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji.
5. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych (nr fabrycznego). Nie weryfikowano też prawidłowości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji i innych.
6. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego samochodu. Nie weryfikowano ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.

Słupsk, dnia 03.08.2015r

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 -zleceniodawca
Egz. nr 2 -a/a
Załącz. dok foto
Załącz. wydruk INFO-EKSPERT

RZECZOWNAWCA
Biuro Ekspertów Techniki Samochodowej
Zbigniew Klein
tel. (060) 477 42 67



ZESPÓŁ RZECZOWNAWCÓW I BIEGŁYCH SĄDOWYCH POMORZA

STOWARZYSZENIE

www.rzecznawcy-pomorza.pl

Rzecznawca Samochodowy

inż. Bartosz Sorbjan

tel. 604-423-345

email: bsorbjan@gmail.com

WYCENA Nr: 61/L/2015

z dnia: 2015/08/03

Wykonawca wyceny : Zbigniew Klein

Właściciel: GMINNY ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH

Adres: ul. MŁYNARSKA 10 84-351 NOWA WIEŚ LĘBORSKA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2015

Marka: MERCEDES-BENZ

Model pojazdu: 917 E2 9.2t

Wersja: 917K

Nr rejestracyjny: GLEC308

Rok prod.: 1995

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr INFO-EKSPERT

022-01595

Nr identyfikacyjny (VIN)

WDB6760081K094460

Data ważności badania technicznego

2015/10/19

Wskazanie drogomierza

415620 km

Okres eksploatacji pojazdu (95/05/15-15/07/15)

242 mies.

Dop. masa całkowita

9200 kg

Rodzaj zabudowy

samowyladowcza

Rodzaj kabiny

krótka

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / manualna

Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi

resory / resory / 3150 mm

Numer silnika

NIE ODCZYTANO

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

5958 ccm / 125kW (170KM)

Liczba cylindrów

6

Norma spalin

E2

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK: Stwierdzono następujące wady i niesprawności :

Silnik nie daje się uruchomić, rozładowany akumulator. Nie ujawniono usterek zewnętrznych.

PODWOZIE: Stwierdzono następujące wady i niesprawności :

Oś przednia i tylna zawieszona na resorach wzdłużnych. Elementy podwozia skorodowane.

KABINA: Stwierdzono następujące wady i niesprawności :

Kabina uchylana. Ogniska korozji przy nadkolach. Zderzak przedni popękany z lewej strony. Szyba czołowa posiada ubytki szkła. Obicia tapicerskie foteli przetarte. Powłoka lakiernicza kabiny zużyta, kwalifikuje się do odnowy.

SKRZYNIA ŁADUNKOWA: Stwierdzono następujące wady i niesprawności :

Skrzynia wywrotka z burtami ze stopu lekkiego. Burty otarte, pocięte. Nie ujawniono usterek technicznych w mechanizmie wywrotu skrzyni ładunkowej.

UKŁAD NAPIĘDOWY: Stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Nie ujawniono usterek technicznych.

OSPRZĘT POJAZDU: Stwierdzono następujące braki i niesprawności:
Kpl. Sprawny technicznie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (242 mies.) * 14 391 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG 866 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 501 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 85 980 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,02%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 168 PLN

W tym:

	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 762

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-2,0	- 305
-------------------------------	------	-------

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu. Wartość korekty została oszacowana automatycznie na podstawie czasu do wygasnięcia ważności badań technicznych: 3 mies. oraz okresu eksploatacji pojazdu: 242 mies.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 525
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy	-20,0	-3 051
Przygotowanie do eksploatacji	-10,0	-1 525

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 lipca 2015 roku wynosi:

8100 PLN

(słownie: osiem tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 1514,63 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VII-2015"
- zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCA
Biuro Ekspertów Techniki Samochodowej
Zbigniew Klein
tel. (060) 177 42 87

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 61/L/2015

z dnia: 2015/08/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2015

Marka: MERCEDES-BENZ

Model pojazdu: 917 E2 9.2t

Wersja: 917K

Nr rejestracyjny: GLEC308

Rok prod.: 1995

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



DSC06699



DSC06700



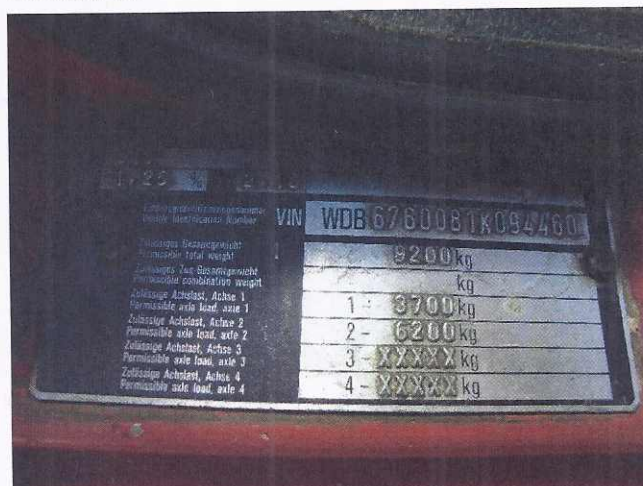
DSC06701



DSC06703



DSC06704



DSC06707



DSC06708



DSC06709



DSC06711



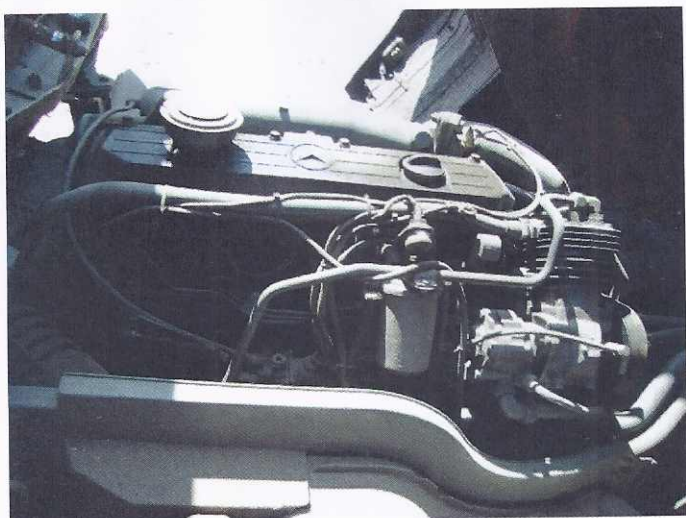
DSC06712



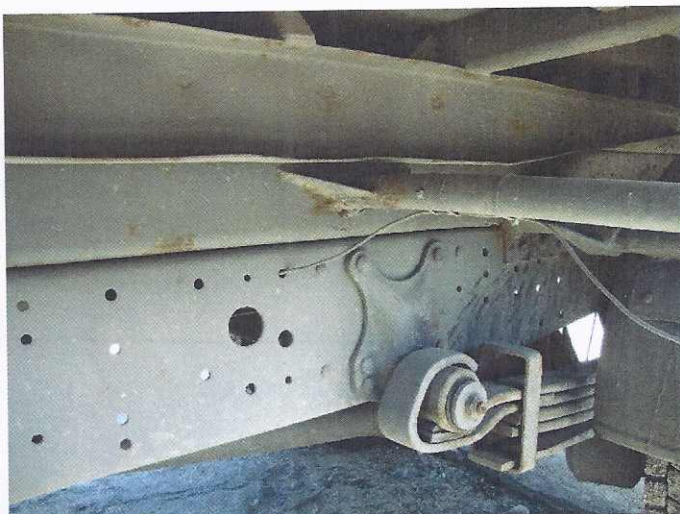
DSC06713



DSC06722



DSC06725



DSC06727



DSC06728



DSC06729